

Jätekuljetusten suunnittelu ja kilpailutus

Tuija Klaus 2.12.2009

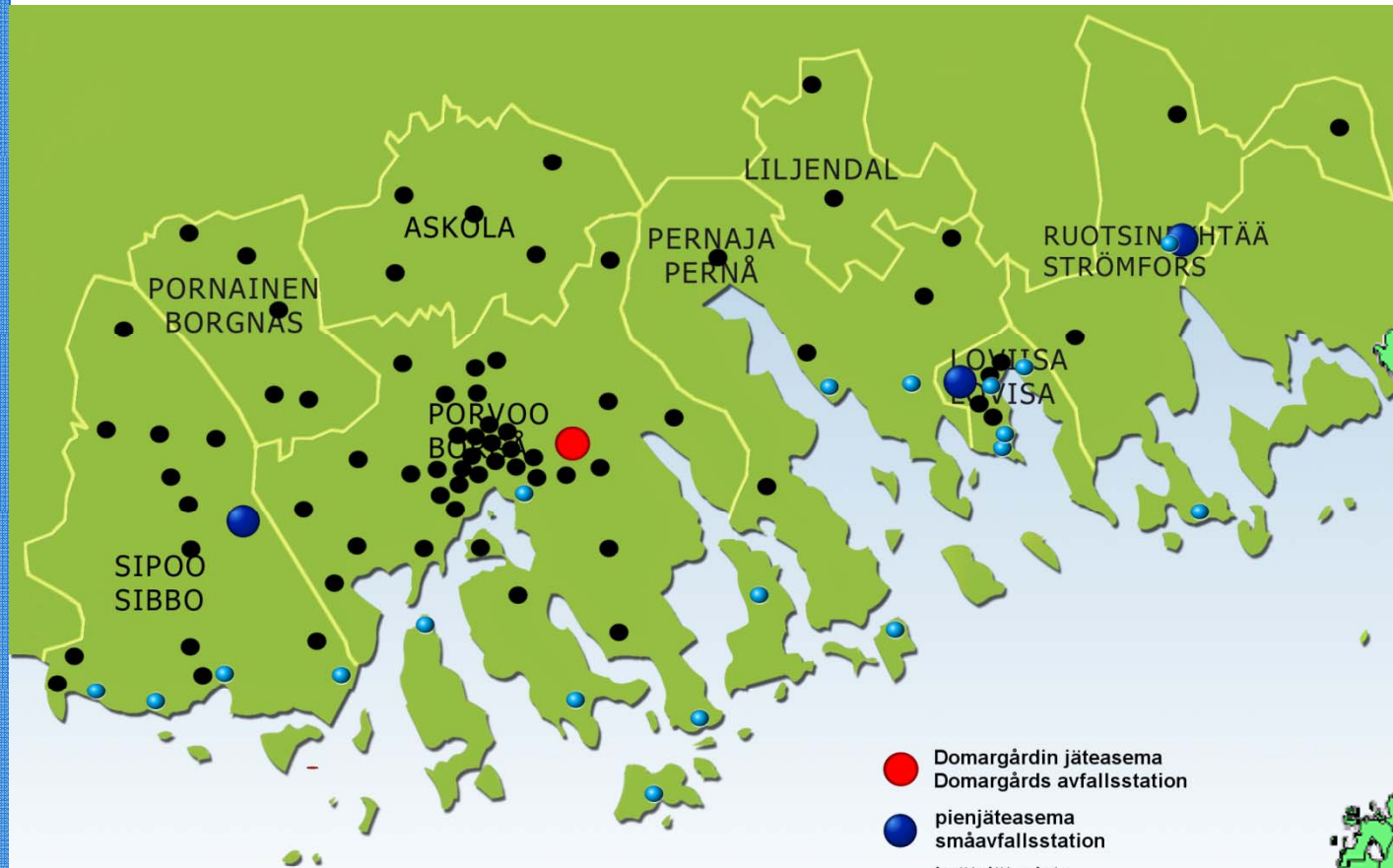
PERUSTIETOJA

- Yhtiö on perustettu vuonna 2002.
- Omistajat:
 - Porvoo (49,00 %), Sipoo (25,60 %), Loviisa (9,15 %), Askola (3,95 %), Pernaja (3,91 %), Pornainen (3,71 %), Ruotsinpyhtää (3,01 %) ja Liljendal (1,66 %).
- Tehtävä on kehittää ja ylläpitää kuntien vastuulla olevia jätehuollon palvelutehtäviä:
 - kuljetuspalvelut,
 - vastaanotto- hyödyntämis- ja käsittelypalvelut,
 - jätevalistus ja
 - jätehuollon kehittäminen.

TOIMINTAPERIAATTEET:

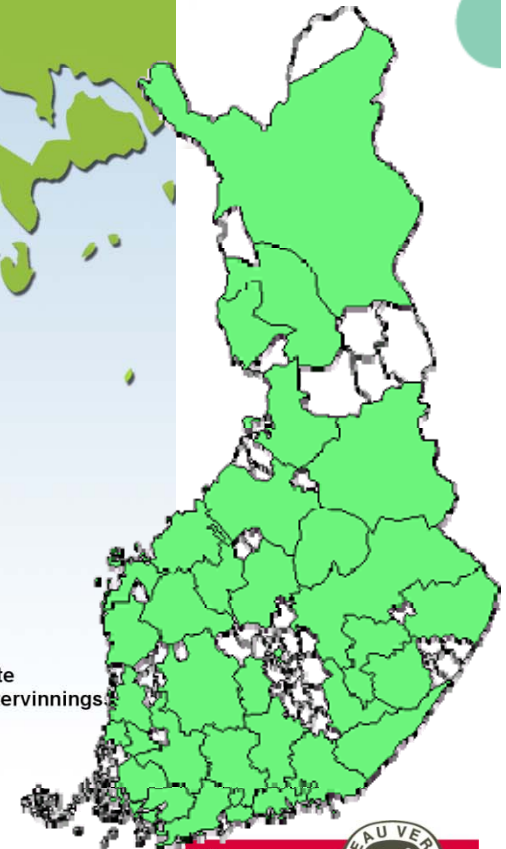
- Yhtiö toteuttaa asiakaslähtöistä, kustannustehokasta ja ympäristön huomioivaa jätehuoltoa.
- Jätehuoltoa suunnitellaan ja uudistetaan yhteistyössä kuntien kanssa.
- Palvelut kilpailutetaan ja toteutetaan yhteistyössä paikallisten ja valtakunnallisten alan yritysten kanssa.
- Palvelut ovat sekä toimialueen asuinkiinteistöjen että yritysten käytettävissä. Toiminta katetaan maksutuloilla.
- Toimitaan itsekannattavuuden periaatteella. Omistajat eivät tue yhtiötä taloudellisesti eikä omistajille jaeta osinkoja.

YHTIÖN PALVELUT



- Domargården jäteasema
Domargårds avfallsstation
- pienjäteasema
småavfallsstation
- hyötyjättepiste
återvinningsstation
- aluekeräyspiste ja hyötyjättepiste
regional insamlingsplats och återvinnings

Jätteen keräys ja kuljetus
Jättemateriaalien vastaanotto
Ekopisteverkko ja pienjäteasemat
Yhteisastiaverkko
Maa- ja merikeräykset



ISO 9001
ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification



Jätekuljetukset

- **Kerättävät jätelajit**
 - Sekajäte
 - Biojäte
 - Kartonki alkaen 1.2.2010
- **Keräysastiat tyypit**
 - Pintakeräysastiat 140-1000L
 - Pikakontit 4-10m³
 - Syväkeräyssäiliöt, Molok 1,3-5m³
- **Asiakaskiinteistöjä 29 000**
 - lisäksi 10 000 vapaa-ajan asuntoa

Itä-Uudenmaan Jätehuolto Oy

- kuntien omistama osakeyhtiö -

- Liikevaihto vuonna 2008: 9,3 Meuroa
- Henkilöstömäärä 2009: 27 vakituista työntekijää
- Kuljetuspalvelut: noin 650 000 tyhjennystä/a (2008)
- Jättemäärä (2008):
 - n. 75 000 t jätettä
 - n. 115 000 t jätemaata

Jätekuljetusten kilpailuttaminen

- **Kilpailutuksen etuja**
 - Ajojen keskittäminen yhdelle toimijalle alueella -> yksi auto hoitaa koko alueen tyhjennykset saman käynnin aikana
 - Ajot vähenevät ja tehostuvat
 - Ajojen keskittäminen alentaa kustannuksia -> edullisemmat hinnat asukkaille
 - Korkea laatu: bonusjärjestelmä
 - Kaluston hyvä kunto
 - Kuljettajien työturvallisuus

Jätekuljetusten kilpailuttaminen

- Kilpailutuksessa huomioitavia asioita:
 - Urakka-alueen koko ja piirteet
 - Urakka-aika
 - Kalusto
 - Palvelutaso
 - Jätelaji
 - Keräystapa
 - Henkilöstöön kohdistuvat vaatimukset esim. työturvallisuus

Jätteenkuljetus ohjelman parantaminen v. 2009

- Tavoitteena ympäristötehokkuuden lisääminen
 - ”osallistumme ilmastotalkoisiin”
- Kalustovaatimus: Euro 4- päästöluokka
 - Jätekuljetusten päästöjen vähentäminen
 - Pienempi polttoaineenkulutus
 - Urakoitsijoilla jo osittain käytössä Euro 4-luokan kalustoa ja halukkuutta kaluston uusimiseen
- Taloudellisen ajotavan kurssi
 - Urakassa käytettävien kuljettajien on suoritettava kuljettajien ammattipätevyysdirektiivin mukaisesta koulutusohjelmasta taloudellisen ajotavan koulutusosio
 - Polttoaine kulutuksen laskeminen

- **Päästöjen seuranta**
 - Ajosuoritteiden seuranta : kaluston polttoaine kulutus ja ajokilometrit tulee raportoida EMISTRA- energia- ja ympäristöasioiden seurantajärjestelmään
 - Tarkoitus kartoittaa urakassa muodostuvaa CO2-päästöjen määrää ja niiden kehitystä pitkällä aikajänteellä
- **Muita ympäristöön vaikuttavia vaatimuksia:**
 - Kiinteistölle jätettävät huomautukset jätteen lajittelusta, ohjataan asiakkaita lajittelemaan
 - Mahdollisuus tarjota urakkaa yhteistarjouksena pinta- ja syväkeräysastioille, jolloin ajokilometrit vähenevät ja reittitehokkuus paranee

Uuden jätteenkuljetusohjelman vaikutukset

- Uusilla vaatimuksilla kilpailutettu
 - sekajätteen keräys ja kuljetus, 1 urakka-alue
 - koko toimialueen biojätteen keräys ja kuljetus
 - koko toimialueen kartonkikeräys ja kuljetus
- Vaatimusten vaikutus:
 - Urakoitsijat suhtautuneet positiivisesti -> selkeät vaatimukset parantavat yhteistyötä
 - Urakkahinnat ovat laskeneet n. 25%
 - Kalusto on uusiutunut
 - Tehokkuus parantunut